

ISO-Base und ISO-Turn für Carrot

Wie sichere ich mein Kind im Auto am besten?

Diese Frage stellen sich viele Eltern. Ein stabiler, normgetesteter Autosicherheitssitz, der auch viel Seitenhalt gibt, ist das Eine. Aber die Rückhaltekraft bei einem Unfall wird durch ISOFIX deutlich erhöht.

Was ist ISOFIX?

ISOFIX ist ein internationaler Standard, um Autosicherheitssitze fest mit dem Fahrzeug zu verbinden. Von Seiten des Autosicherheitssitzes kommen Stahlhaken, die am Kfz-Sitz in genormte Stahlbügel einklinken. Viele Automobilhersteller liefern diese ISOFIX-Verbindung seit Jahren ohne Aufpreis. Bei Fahrzeugen, die noch nicht damit ausgestattet sind, kann häufig entsprechend nachgerüstet werden, weil die ISOFIX-Verbindung schon eingebaut ist. Crashtests haben bewiesen, dass die Rückhaltewirkung durch ISOFIX erheblich verbessert wird.

RehaNorm Bingen bietet wahlweise zwei ISOFIX-Lösungen für die Autosicherheitssitze Carrot I, II und III an:

- ISO-Base zur reinen Verbindung zwischen Autosicherheitssitz und Fahrzeug oder
- ISO-Turn, der darüber hinaus einen Drehteller hat.

Beide sind für Jugendliche und Erwachsene bis 50 kg Körpergewicht ausgelegt und getestet.

Daten

ISO-Base: LxBxH: 41,7x30,5x8,2 cm, 1kg

ISO-Turn: LxBxH: 50,5x40,0x48,0 cm, 8kg
Fußraumstütze 35,0-41,0 cm

ISO-Turn kann für linke oder rechte Position montiert werden. Bitte bei Bestellung angeben.

ISO-Base

verbindet die internen Stahlrahmen des Autosicherheitssitzes mit den ISOFIX-Bügeln am Fahrzeug. Die gelbe Platte, wie im Bild zu sehen, dient zum Ausgleich der Muldung im Sitz des Fahrzeugs.



ISO-Turn

ermöglicht es, den Carrot und den Benutzer um 90 oder 105 Grad zu drehen. Dies ist speziell dann sinnvoll, wenn die Größe und das Gewicht es schwer machen, den Passagier in das Auto zu heben. Außerdem bleibt die Rückenneigung stufenlos verstellbar, weil der Rücken von einem Bügel gehalten wird. Zusätzliche Stabilität gibt ein Standfuß, der diesen Drehteller im Fußraum des Kfz abstützt.

