

# Gebrauchsanweisung

Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig, bevor Sie die Fahrradabbindung benutzen.

## Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“



Die Fahrradabbindung ist nicht für E-Bikes geeignet!





**Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**

an dieser Stelle möchten wir Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen und den Erwerb unseres Produkts danken. Wir möchten Sie bitten, vor der ersten Inbetriebnahme des Produkts, die Gebrauchsanweisung aufmerksam durchzulesen und zu beachten. Berücksichtigen Sie bitte, dass Hinweise und Darstellungen in dieser Gebrauchsanweisung auf Grund der Ausstattung von Ihrem Produkt abweichen können. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

**Wichtige Information!**

Stellen Sie sicher, dass diese Gebrauchsanweisung bei dem Produkt verbleibt.

Bei weiteren Fragen steht Ihnen unser Team jederzeit gerne unter (06721) 906 0 oder mit einem Videoanruf zur Verfügung. Wir freuen uns über jede Anregung Ihrerseits zur Verbesserung dieses Produkts per Mail an [info@rehanorm.de](mailto:info@rehanorm.de).

**Viel Freude mit Ihrer Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“,**

Ihre

Andrea Staus und das RehaNorm-Team

# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	3
1. Vorbereitung.....	4
1.1 Auslieferung.....	4
1.2 Sicherheitsmaßnahmen vor dem Gebrauch.....	4
1.3 Sicheres Entsorgen.....	4
1.4 Anbringungsort der Gebrauchsanweisung.....	4
2. Produktbeschreibung.....	5
2.1 Allgemeine Informationen.....	5
2.2 Anwendungsbereiche, bestimmungsgemäße Verwendung.....	5
2.3 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung / Warnhinweise.....	5
2.4 Fahrverhalten.....	7
2.5 Ausstattung Grundmodell.....	8
2.6 Produktübersicht.....	8
3. Anforderung an das Zugfahrrad.....	9
4. Montage der Fahrradabbindung.....	9
4.1. Wichtige Information zum Umgang mit Schnellspannern.....	9
4.2 Vollachsadapter montieren.....	11
4.3 Adapter für Nabenschaltung.....	11
4.4 Montage Steckachsadapter.....	13
4.5 Fahrradabbindung montieren.....	14
4.6. Fahrradabbindung an Jogger anbringen.....	15
5. An- und Abkoppeln unterwegs.....	16
6. Zubehör (optional).....	17
7. Reinigen und Instandhalten.....	18
7.1 Pflege.....	18
7.2 Instandhaltung.....	18
7.3 Ersatzteile.....	18
8. Technische Daten.....	18
9. Gewährleistung.....	19
9.1 Gewährleistungsdauer.....	19
9.2 Einschränkungen der Gewährleistung.....	19
9.3 Formular für Gewährleistungsansprüche.....	19

10. Identifizierung .....	20
10.1 Ausgabe des Dokuments.....	20
10.2 Name und Adresse des Herstellers, ausliefernder Fachhändler.....	20

## 1. Vorbereitung

### 1.1 Auslieferung

Bitte überprüfen Sie das Produkt bei Erhalt auf Vollständigkeit, Fehlerfreiheit und achten Sie auf eventuelle Transportschäden. Überprüfen Sie die Ware in Gegenwart ihres Überbringers. Sollten Transportschäden auftreten, veranlassen Sie bitte eine Bestandsaufnahme (Feststellung der Mängel) in Gegenwart des Überbringers. Senden Sie bitte eine schriftliche Reklamation an den zuständigen Fachhändler.

### 1.2 Sicherheitsmaßnahmen vor dem Gebrauch

Die korrekte Benutzung des Produkts erfordert eine genaue und sorgfältige Einweisung des Anwenders bzw. der Begleitperson. Wir möchten Sie bitten, vor der ersten Inbetriebnahme des Produkts, die Gebrauchsanweisung aufmerksam durchzulesen und zu beachten. Es besteht die Möglichkeit, dass sich Produktteile, die mit der Haut in Berührung kommen können, durch Sonneneinstrahlung aufheizen. Decken Sie diese Stellen ab oder schützen Sie das Gerät vor direkter Sonneneinstrahlung.

### 1.3 Sicheres Entsorgen

Zur Erhaltung und zum Schutz der Umwelt, der Verhinderung von Umweltverschmutzung, und um die Wiederverwertung von Rohstoffen (Recycling) zu verbessern, beachten Sie bitte die Entsorgungshinweise der Punkte 1.3.1 und 1.3.2.

#### 1.3.1 Verpackung

Die Verpackung des Produkts sollte für einen eventuell später notwendigen Transport aufbewahrt werden. Falls Sie das Produkt zur Reparatur oder im Gewährleistungsfall zu uns zurückschicken müssen, verwenden Sie bitte nach Möglichkeit den Originalkarton, damit das Produkt optimal verpackt ist. Führen Sie ansonsten die Verpackungsmaterialien nach ihrer Art dem Recycling zu.



**Lassen Sie die Verpackungsmaterialien nicht unbeaufsichtigt, da sie mögliche Gefahrenquellen sind.**

#### 1.3.2 Produkt

Führen Sie nach Ablauf des Produktlebenszyklus die für das Produkt verwendeten Rohstoffe nach ihrer Art dem Recycling zu.

### 1.4 Anbringungsort der Gebrauchsanweisung

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig auf und stellen Sie sicher, dass diese bei einem möglichen Wiedereinsatz beim Produkt verbleibt. Bei Verlust der Gebrauchsanweisung kann jederzeit eine aktuelle Version unter [www.rehanorm.de](http://www.rehanorm.de) heruntergeladen werden.

## 2. Produktbeschreibung

### 2.1 Allgemeine Informationen

Die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ ist die clevere Eltern-Kind-Fahrradabbindung für unser Produkt Multiroller, die Fahrspaß und Sicherheit vereint. Mit der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ ist Ihre ganze Familie jederzeit sicher mit dem Rad unterwegs. Die Fahrradabbindung lässt Sie schnell auf sich ändernde Situationen reagieren und zwar vollkommen ohne jegliches Werkzeug! Sie können den Multiroller jederzeit mühelos vom Fahrrad trennen und durch die einfache Montage des Jogger-Rades diesen sofort wieder als Jogger verwenden.

### 2.2 Anwendungsbereiche, bestimmungsgemäße Verwendung

Die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ ist für die Benutzung auf geteerten Straßen, Radwegen sowie Feldwegen mit fein geschotterter Oberfläche geeignet. Fahrradfahrer über 18 Jahren dürfen mit der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ ein Kind / einen Jugendlichen mitführen.



### 2.3 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung / Warnhinweise

Die Fahrradabbindung ist nicht für E-Bikes geeignet. Nutzen Sie die Verbindung nur mit konventionellen Fahrrädern.

- Kontrollieren Sie die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ vor jeder Fahrt auf gelöste Schrauben, Bruch und Deformationen.
- Prüfen Sie den festen Sitz sämtlicher Schnellspanner, Verschraubungen und Steckverbindungen (Klappstift).
- Prüfen Sie regelmäßig den Luftdruck und Reifenzustand des Zug- und Multirollers.
- Kontrollieren Sie Ihre Felgen immer auf eventuelle Beschädigungen oder bedrohlichen Abrieb durch Felgenbremsen.
- Machen Sie eine Bremsprobe und achten Sie darauf, dass bei allen Felgenbremsen die Bremsbeläge vollständig auf die Felgenflanken ausgerichtet und die Bremsflächen sauber und fettfrei sind.
- Der Bremshebel darf sich nicht zum Lenker durchziehen lassen.
- Die Kombination aus Zugfahrrad und Multiroller gilt als eine Einheit, das heißt, die für Fahrräder geltenden Vorschriften, z.B. hinsichtlich Beleuchtung (statten Sie ggf. den Multiroller mit einer batteriebetriebenen Beleuchtung aus) und Reflektoren müssen eingehalten sein.
- Prüfen Sie regelmäßig die Funktion der Lichtanlage bei Zugfahrrad und Multiroller.
- Prüfen Sie auch beide Räder gemäß der Weisungen des Fahrradherstellers.
- Fahren Sie im Interesse aller bitte stets umsichtig und vermeiden Sie Risiken.

- Wir empfehlen Ihnen deshalb ausdrücklich, nur mit passendem Fahrradschutzhelm nach DIN EN 1078 Fahrrad zu fahren.
- Um mit Ihrer Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ im öffentlichen Straßenverkehr zu fahren, müssen das Zug-Fahrrad sowie der Multiroller den Vorschriften entsprechend ausgerüstet sein. Für den verkehrssicheren Zustand und für eine Ausstattung Ihrer Räder nach den Vorschriften des jeweiligen Landes sind Sie selbst verantwortlich. Bitte lassen Sie sich dazu von Ihrem Fachhändler beraten.
- Mit Ihrer neuen Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ fährt, lenkt oder bremst es sich möglicherweise anders, als Sie es von Ihrem Fahrrad gewohnt sind. Dies gilt besonders dann, wenn der angekoppelte Multiroller zu den größeren Rehauggys zählt und der Mitfahrende entsprechend älter und dadurch auch schwerer ist. Probieren Sie Ihre Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ in Kombination mit dem Multiroller zuerst außerhalb des öffentlichen Verkehrs ohne Mitfahrenden aus. Erst wenn Sie sich sicher fühlen, üben Sie gemeinsam mit einem Mitfahrenden im Multiroller, der über normales Reaktionsvermögen verfügt und bei Gefahr reagieren kann.
- Das Wichtigste beim Fahren mit dem Gespann sind sichere Bremsen. Das Nachrüsten besserer Bremsen kann Sinn machen. Lassen Sie sich vor Umbauten im Fachhandel beraten und lesen Sie die Anweisung Ihres Fahrrades durch. Führen Sie auf jeden Fall zuerst einige Probepremungen abseits des Straßenverkehrs durch.
- Benutzen Sie möglichst immer beide Bremsen, um Ihr Gespann zu verzögern. Auf diese Weise wird die Fahrstabilität am besten erhalten und die Gefahr des Bremsenblockierens oder Wegrutschens des Elternfahrrades wird minimiert. Bitte beachten Sie auch, dass bei Nässe die Bremswirkung herabgesetzt ist.
- Bei schneller Kurvenfahrt ist darauf zu achten, dass vorab die Geschwindigkeit gedrosselt wird, da auch ein Multiroller umkippen kann.
- Das max. Zuggewicht (siehe Punkt 8) darf nicht überschritten werden.
- Tragen Sie reflektierende Kleidung bei Dunkelheit und ungünstiger Witterung sowie enge Beinbekleidung bei Benutzung eines Fahrrades mit vorderem Mehrfach-Kettenrad.
- Für alle Schäden aus unsachgerechter Benutzung Ihrer Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ lehnen wir jede Haftung ab.

## 2.4 Fahrverhalten

Wenn mittels Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ ein Multiroller am Zugfahrrad gekoppelt ist, dann verändert sich das Fahrverhalten. Wir empfehlen daher den Umgang mit der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ zunächst außerhalb des öffentlichen Verkehrs ausreichend und erst ohne Mitfahrenden auf dem Multiroller zu üben. Erst wenn Sie sich als Fahrer des Zugfahrrades sicher fühlen, beginnen Sie langsam mit einem Mitfahrenden im Multiroller zu üben, um auch für diese Situation ein sicheres Gefühl zu bekommen.

### **Folgende Dinge sind beim Fahren zu berücksichtigen:**

- Vor Fahrtantritt die Funktionstüchtigkeit der Bremsen durch eine Probepremung prüfen.
- Auf nassem, glattem und lockerem Untergrund stets vorsichtig fahren und ruckartiges Treten vermeiden.
- Beim Fahren und speziell beim Abbiegen muss immer auf die Gesamtbreite der Hinterräder des gekoppelten Multirollers geachtet werden. Diese unterscheidet sich deutlich im Vergleich zum Zugfahrrad.
- Bei schneller Kurvenfahrt ist darauf zu achten, dass vorab die Geschwindigkeit gedrosselt wird, da auch ein Multiroller umkippen kann.
- Fahren Sie niemals freihändig.
- Bei Dunkelheit und schlechter Sicht mit Beleuchtung fahren, um die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.
- Zur eigenen Sicherheit empfehlen wir dem Fahrer des Zugfahrrades sowie dem Mitfahrenden des Multirollers das Tragen eines Fahrradhelms.
- Vermeiden Sie einen ständigen Betrieb in salzhaltiger Umgebung, da dies Schäden durch Korrosion fördert.
- Der Fahrer des Zugfahrrades sollte beim Bremsen immer beide voneinander unabhängigen Bremssysteme betätigen.

## 2.5 Ausstattung Grundmodell

Lieferumfang:

Fahrradanbindung „follow-me Multiroller“

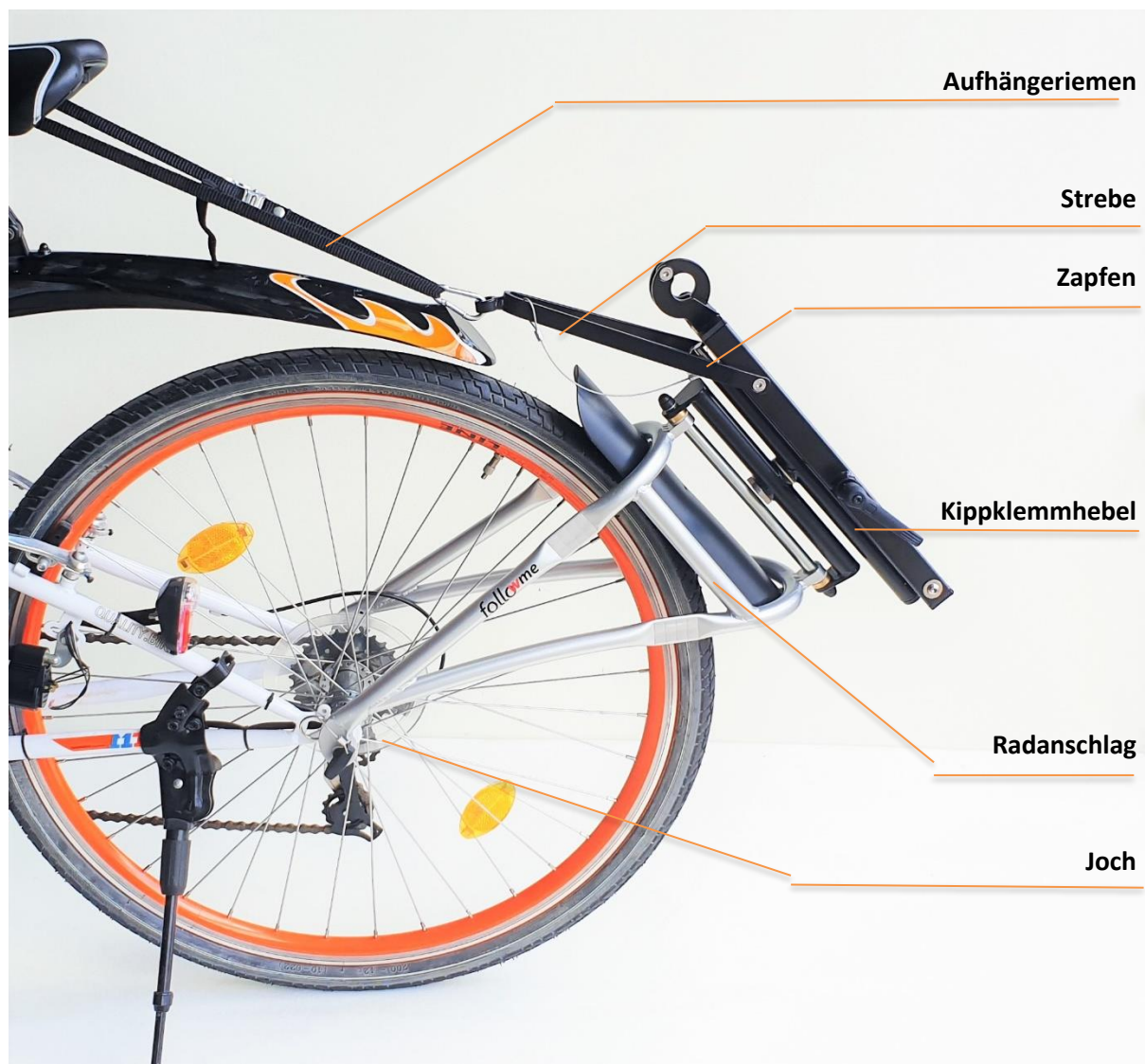
Sicherungsstift (ein Paar)

Aufhängeriemens (1 Stück)



## 2.6 Produktübersicht

Die untenstehende Abbildung soll Ihnen die Bezeichnung der wichtigsten Bauteile zeigen, sowie die Begriffe, die Sie beim Lesen dieser Gebrauchsanweisung wiederfinden.



### 3. Anforderung an das Zugfahrrad

Sowohl nichtgefederte – als auch gefederte Fahrräder mit Hinterradschwinge sind für die Anwendung der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ geeignet. Voraussetzung: Der Hinterbau und die Hinterradfelge müssen stabil genug sein, um die typischen Seitenkräfte, wie sie auch bei Einspur- und Fahrradanhänger entstehen, gefahrlos aufzunehmen. Entsteht bei Fahrten mit der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ ein „schwammiges“ Fahrgefühl, dann ist Ihr Fahrrad möglicherweise ungeeignet. Im Zweifelsfall gilt: Der Hersteller des Fahrrades legt fest, ob eine Benutzung für die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ zulässig ist oder nicht. Bevor Sie die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ montieren, fragen Sie bitte in der Serviceabteilung des Fahrradherstellers nach, ob die Montage erlaubt ist. Lassen Sie sich diese Freigabe gegebenenfalls schriftlich aushändigen.

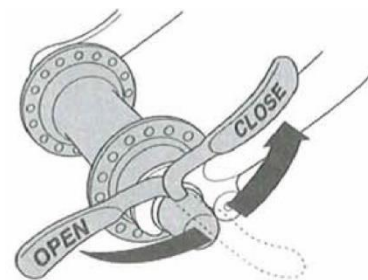
### 4. Montage der Fahrradabbindung

Die Montage der Fahrradabbindung richtet sich danach, welche Voraussetzungen das Zugfahrrad mit sich bringt:

- Hat Ihr Rad eine Hohlachse mit Schnellspanner, so lesen Sie die Abschnitte 4.1 und 4.1.1
- Hat Ihr Rad eine Vollachse mit Radmuttern, so lesen Sie Abschnitt 4.2
- Hat Ihr Rad eine Nabenschaltung mit Klick-Box, so lesen Sie Abschnitt 4.3

#### 4.1. Wichtige Information zum Umgang mit Schnellspannern

- Öffnen Sie den Schnellspanner. Jetzt sollte der Schriftzug „Open“ lesbar sein.
- Zum Schließen bewegen Sie den Hebel so, dass auf dem Hebel von außen „Close“ zu lesen ist. Zu Beginn der Schließbewegung bis ungefähr zur Hälfte des Hebelweges muss sich der Hebel sehr leicht, d. h. ohne Klemmwirkung, bewegen lassen.
- Während der zweiten Hälfte des Weges muss die Hebelkraft deutlich zunehmen. Zum Schluss lässt sich der Hebel nur schwer oder sogar sehr schwer bewegen. Benutzen Sie den Handballen. In der Endstellung muss der Hebel parallel zum Rad liegen, er darf also nicht seitlich abstehen.
- Wenn sich der Spannhebel im Kreis drehen lässt, ist der sichere Sitz des Laufrades oder des Jochs nicht gewährleistet. Sie müssen ihn wieder öffnen und die Vorspannung mittels Umdrehung erhöhen.
- Wiederholen Sie den Schließvorgang und überprüfen Sie den Sitz erneut. Lässt sich der Spannhebel nicht mehr drehen, klemmt der Spanner richtig.



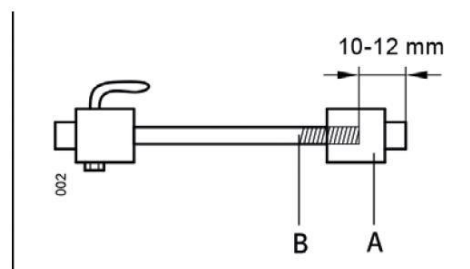
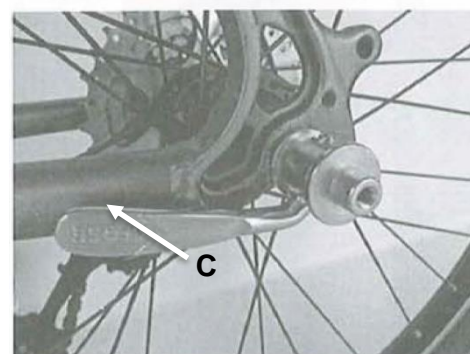
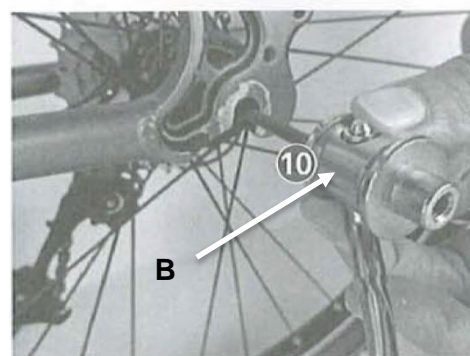
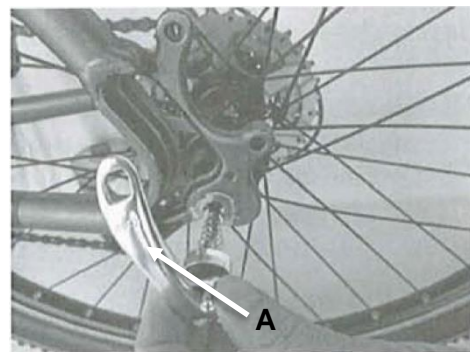
### 4.1.1 Schnellspanner am Zugfahrrad tauschen

Zuerst müssen Sie den Schnellspanner **(A)** öffnen und komplett herausnehmen.

Dann schrauben sie den Spezialschnellspanner **(B)** ein und spannen diesen fest.

Bitte achten Sie auf eine korrekte Montage: Nach dem Festspannen muss der Hebel parallel zur Rahmenstrebe verlaufen **(C)** und sich stramm umklappen lassen. Schlägt der Hebel am Rahmen an, so ist er nicht ausreichend gespannt und muss nachgespannt werden. Dazu den Hebel lösen, die Mutter auf der anderen Seite leicht anziehen und den Hebel wieder spannen. Danach muss das Laufrad mittig stehen, d.h., dass der Abstand zwischen Felge und Rahmen auf beiden Seiten gleich ist.

Im montierten Zustand müssen im Spannerstück min. 10 - 12 mm gewindefrei bleiben (hier wird später die Flügelschraube eingeschraubt). Prüfen Sie dies einfach, indem Sie die Flügelschraube fest einschrauben. Ist das Gewinde nach Erreichen des Anzugmomentes noch sichtbar, muss die Gewindestange entsprechend gekürzt werden. Falls Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler (siehe **Punkt 10.2**).



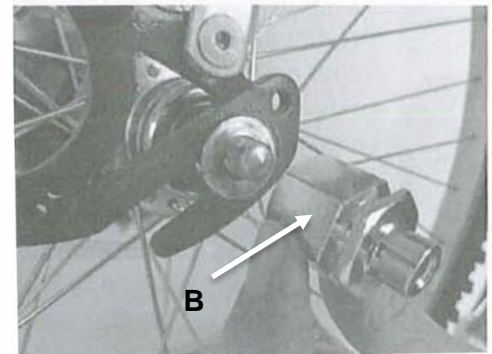
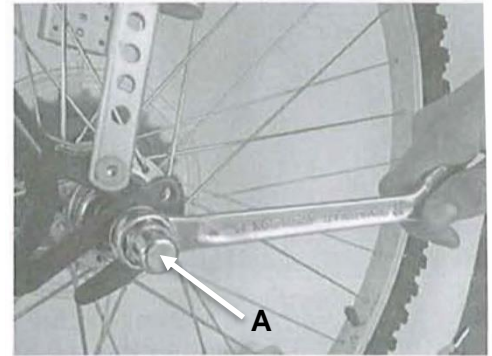
**Sitzt der Schnellspannhebel (A) nicht einwandfrei, kann sich das Laufrad lösen. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Schnellspanner, am besten vor jeder Fahrt!**

## 4.2 Vollachsadapter montieren

(bei Fahrrädern mit Radmuttern)

Anfangs müssen Sie die Radmuttern **(A)** lösen und entfernen. Belassen Sie die Beilag-, bzw. Unterlegscheibe auf der Achse und schrauben den Vollachsadapter **(B)** an, dabei das Konstrukt gut festziehen (die Drehmomentangabe des Fahrradherstellers einhalten).

Danach muss das Laufrad mittig stehen. Das heißt, dass der Abstand zwischen Felge und Rahmen auf beiden Seiten gleich ist. Die Vollachsadapter übernehmen auch die Funktion der Radmuttern. Prüfen Sie daher regelmäßig den festen Sitz der Vollachsadapter, am besten vor jeder Fahrt.



Sitzen die Vollachsadapter nicht einwandfrei, kann sich das Laufrad lösen. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Vollachsadapter, am besten vor jeder Fahrt.

## 4.3 Adapter für Nabenschaltung

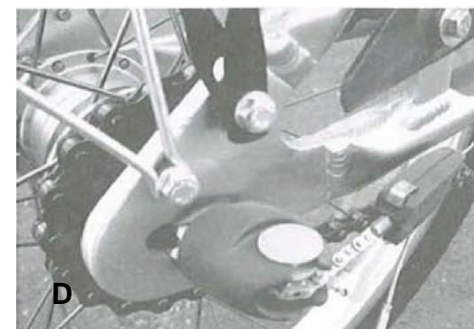
(für Fahrräder mit Klick-Box oder mit Schaltzug durch Achse)

Besitzt Ihr Rad diesen Schaltungstyp, so benötigen Sie den Vollachsadapter.

Beispiel für eine Nabenschaltung mit Klick-Box System **(C)**.

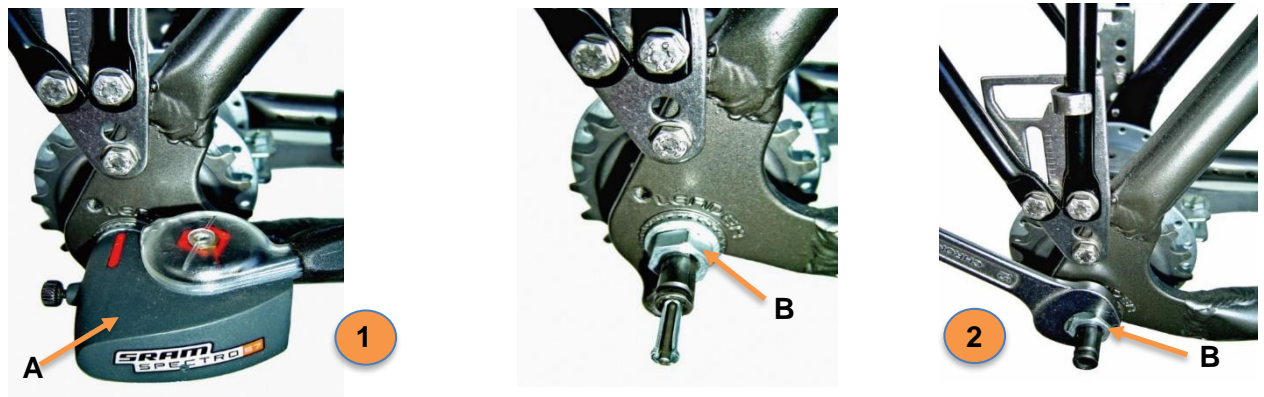


Beispiel für eine Nabenschaltung **(D)**, bei der Schaltzug durch die Achse geführt wird.



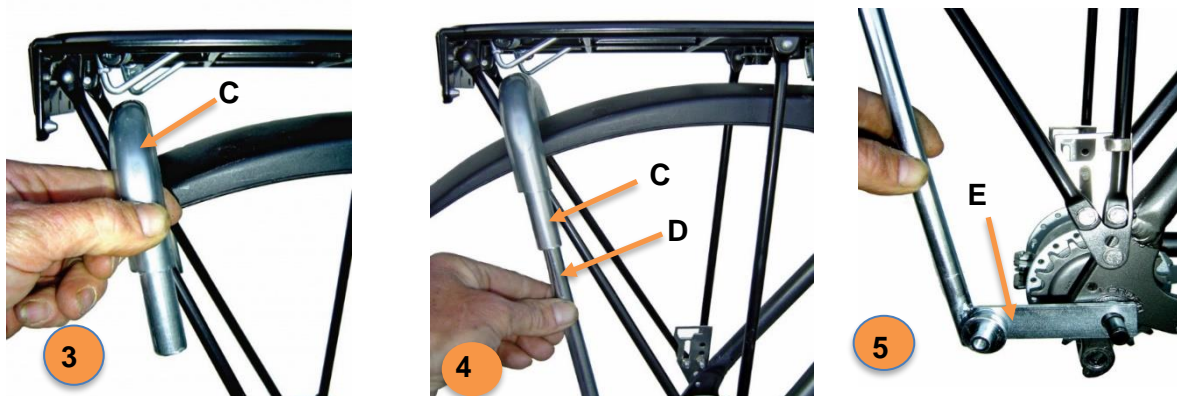
### 4.3.1 Montage Nabenschaltadapter

Demontieren Sie bitte zunächst die Klickbox (A) oder entsprechenden Schaltzug von der Achse und lösen die Radmutter (B).

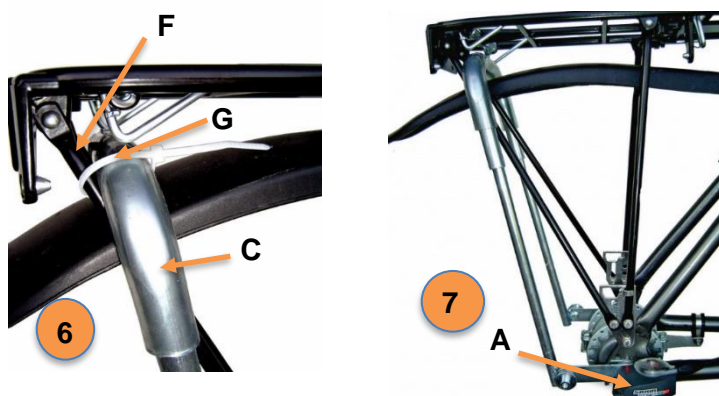


Halten Sie anschließend den U-Rohrbügel (C) zwischen Rad und Gepäckträger.

Führen Sie jetzt das Unterteilrohr (D) in das U-Rohr (C), schieben das Flachprofil mit Loch (E) auf die Achse und ziehen die Radmutter wieder fest.



Fixieren Sie nun das U-Rohr (C) an der Gepäckträgerstrebe (F) mit einem Kabelbinder (G). Führen Sie anschließend die Schritte 2 bis 6 auch auf der linken Seite durch. Montieren Sie abschließend wieder die Klickbox (A).



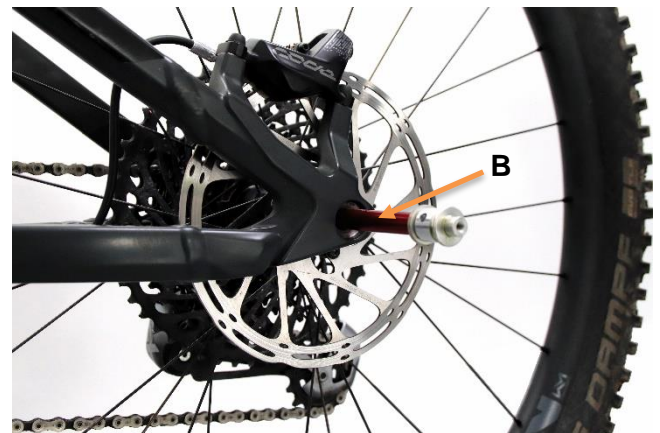
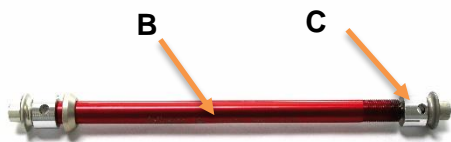
**!** Sitzen die Nabenschaltadapter nicht einwandfrei, kann sich das Laufrad lösen. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Nabenschaltadapter, am besten vor jeder Fahrt.

## 4.4 Montage Steckachsadapter

Lösen Sie bitte zunächst die vorhandene Steckachse **(A)** und ziehen diese heraus.



Nehmen Sie nun bitte den Steckachsadapter **(B)**, lösen die Schraube **(C)** und schieben den Steckachsadapter **(B)** in die Öffnung am Rahmen.



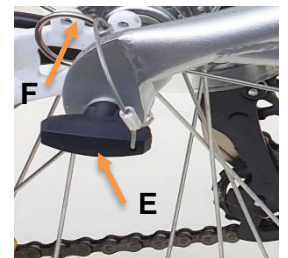
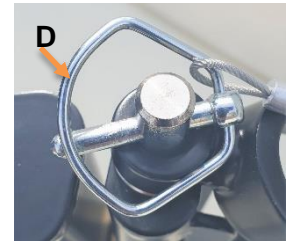
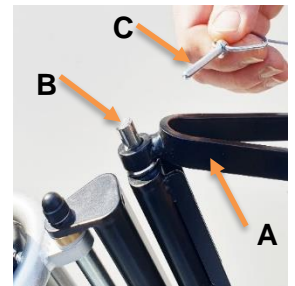
Schrauben Sie jetzt bitte den Steckachsadapter **(B)** fest, z.B. mit Hilfe eines Inbusschlüssels **(D)**. Montieren Sie abschließend auf der anderen Seite des Steckachsadapter **(B)** die zuvor gelöste Schraube **(C)** und ziehen auch diese fest.



Sitzt der Steckachsadapter nicht einwandfrei, kann sich das Laufrad lösen. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz des Steckachsadapters, am besten vor jeder Fahrt.

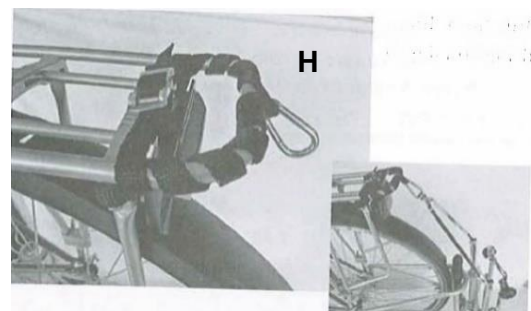
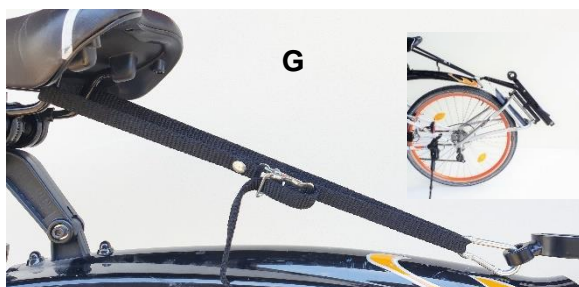
## 4.5 Fahrradabbindung montieren

- Hängen Sie die Strebe (A) am Zapfen (B) ein und sichern sie mit dem Sicherungsstift (C).
- Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsstift (D) ganz geschlossen hat. Falls nicht, wenden Sie den Splint um 180° und schließen Sie den Federring erneut.
- Hängen Sie die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ beidseitig in die Mutterköpfe bzw. in den Vollachsadapter ein. Beide Seiten müssen dabei in den Mutterkopf einschnappen.
- Schrauben Sie die Flügelschrauben (E) in den Mutterkopf ein und ziehen Sie sie von Hand stramm an. Die Kupplung der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ bleibt trotzdem drehbar.
- Setzen Sie den Sicherungssplint (F) ein: Er wird zwischen die Kupplung der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ und den Spezialschnellspanner gesteckt. Dazu das gerade Ende des Sicherungssplints (F) in das Loch auf der Innenseite der Kupplung der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ stecken und soweit durchschieben bis er vollständig in der Nut des Spezialschnellspanners eingrastet ist.



**Montieren Sie immer beide Sicherungselemente – Flügelschrauben und Sicherungssplints! Ist eines dieser Elemente nicht entsprechend der Anweisung montiert, könnte sich die Kupplung vom Fahrrad lösen. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Flügelschrauben und Sicherungssplints, am besten vor jeder Fahrt.**

Hängen Sie anschließend die Strebe am Zapfen aus und hängen Sie entweder mit dem Aufhängerriemen (G) am Sattel oder am Gepäckträger (H) hoch. Alternativ kann ein optionaler Aufhängebügel verwendet werden (siehe **Punkt 6**). Dieser wird am Gepäckträger befestigt. So hängt die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ sicher am Elternrad, wenn es nicht gebraucht wird.



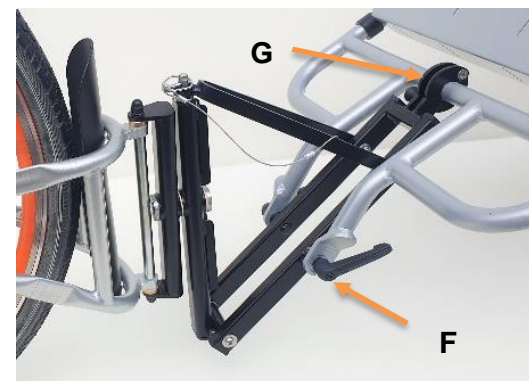
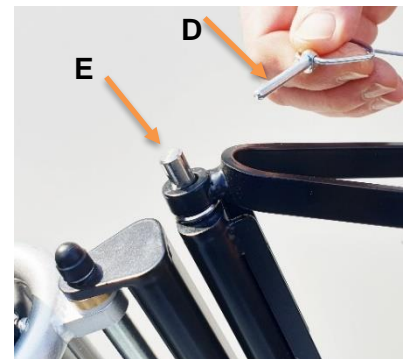
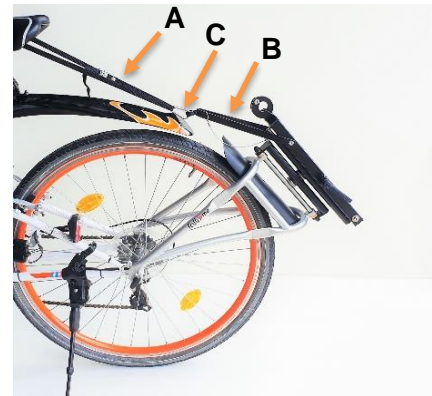
## 4.6. Fahrrad anbindung an Jogger anbringen

Die Fahrrad anbindung „follow-me Multiroller“ muss vor Benutzung eingerichtet werden, damit eine sichere Verwendung gewährleistet ist. Bitte beachten Sie in Zuge dessen die folgenden Hinweise.

Hier sehen Sie die Ausgangslage:

Die Fahrrad anbindung „follow-me Multiroller“ ist hochgehängt am Aufhängeriemens (A) am Sattel.

- Entfernen Sie zuerst das Jogger-Rad am Multiroller.
- Lösen Sie die Strebe (B) am Karabinerhaken (C) des Aufhängeriemens (A).
- Ziehen Sie den Sicherungsstift (D) heraus.
- Klappen Sie die Strebe (B) auf und hängen diese in den Zapfen (E) ein, damit die Strebe am Zapfen (E) gesichert ist.
- Sichern Sie die Strebe (B) am Zapfen (E) mit dem Sicherungsstift (D).
- Vergewissern Sie sich, dass der Federring ganz schließt. Falls nicht, wenden Sie den Splint um 180° und schließen Sie den Federring erneut.
- Lockern Sie die beiden Kippklemmhebel (F) rechts und links am Rahmen der Fahrrad anbindung „follow-me Multiroller“ und führen Sie das Jogger-Rahmen unter den Kippklemmhebel (F) ein.
- Drehen Sie die Kippklemmhebeln (F) leicht an und drücken Sie den Rahmen der Fahrrad anbindung „follow-me Multiroller“ nach oben, so dass die Rundung (G) des Aufnahmeteils an die Querstrebe gelangt.
- Schließen Sie die Vorrichtung in dem Sie es nach vorne klappen bis der Zugschnepper eingerastet. Vergewissern Sie sich, dass der Zugschnepper komplett eingerastet ist.
- Nun drehen Sie die beiden Kippklemmhebel (F), die das Jogger-Rahmen in der Rad-Aufnahme fixieren, fest an.

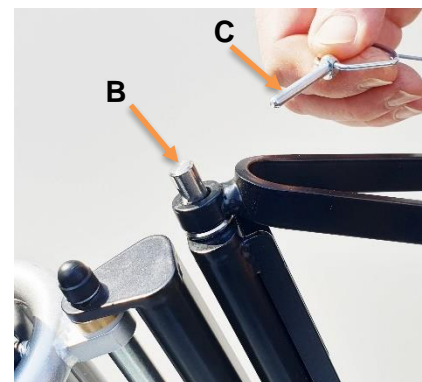
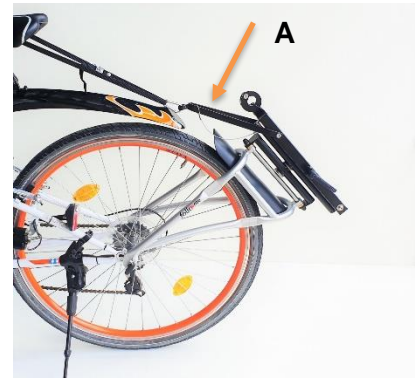


## 5. An- und Abkoppeln unterwegs

Die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ ermöglicht es dem Benutzer, den Multiroller unterwegs an- und abzukoppeln. In der Ausgangslage ist die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ mittels Aufhängeriemens oder Aufhängebügels hochgehängt. Um es anzukoppeln:

- Lösen Sie die Strebe (**A**) am Karabinerhaken des Aufhängeriemens oder Aufhängebügels.
- Den losen Aufhängeriemens um das Sattelrohr schlingen und den Karabinerhaken am Sattelgestänge einhängen.
- Klappen Sie die Strebe (**A**) auf, ziehen Sie den Sicherungsstift aus dem Zapfen raus, hängen Sie diese in den Zapfen (**B**) ein.
- Sichern Sie die Strebe (**A**) am Zapfen (**B**) mit dem Sicherungsstift (**C**).
- Vergewissern Sie sich, dass der Federring ganz schließt. Falls nicht, wenden Sie den Splint um 180° und schließen Sie den Federring erneut.
- Abgekoppelt wird einfach in umgekehrter Reihenfolge.

Nun ist es möglich den Multiroller und das Zugfahrrad unabhängig voneinander zu nutzen.

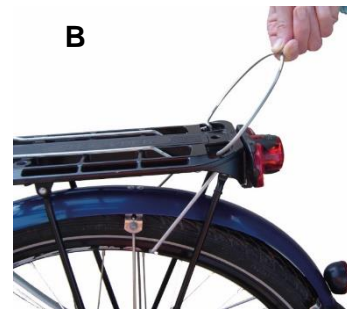


## 6. Zubehör (optional)

Aufhängebügel für Gepäckträger mit „Top-Light“  
inkl. Karabinerhaken



Führen Sie den Aufhängebügel gemäß Abbildung **A** und **B** ein.



Drehen sie die Enden des Aufhängebügels um den Gepäckträgerrand (**C**)  
und stecken die Enden oben ein (**D**).



Zusätzlich können Sie den Aufnahmebügel mit einem Kabelbinder sichern (**E**).

Jetzt kann am Aufnahmebügel die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ mittels Karabinerhaken aufgehängt werden (**F**).



## 7. Reinigen und Instandhalten

### 7.1 Pflege

Um die Funktionssicherheit und die Optik des Produktes zu erhalten muss es regelmäßig gepflegt werden, dabei sind folgende Hinweise zu beachten:

- Schmutz niemals trocknen lassen, sondern immer mit Wasser und einem weichen Tuch oder Schwamm entfernen. Zum Waschen keinen Hochdruckreiniger verwenden.
- Aggressive Reinigungssätze dürfen nicht verwendet werden. Verwenden Sie eine milde Seifenlösung als Reinigungsmittel.
- Lagern Sie das Fahrrad mit der Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“, insbesondere im Winter, in einem trockenen, konstant temperierten Raum.

### 7.2 Instandhaltung

Bitte führen Sie eine tägliche Sichtprüfung durch und kontrollieren regelmäßig die Eltern-Kind-Fahrradanbindung auf Risse, Brüche, fehlende Teile und Fehlfunktionen. Bitte wenden Sie sich bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion direkt an den ausliefernden Fachhändler (siehe **Punkt 10.2**).

### 7.3 Ersatzteile

Für eine Ersatzteilbestellung wenden Sie sich bitte an den ausliefernden Fachhändler (siehe **Punkt 10.2**).

## 8. Technische Daten

### Maße

Erforderliche Größe des Zugfahrrades	26" – 28"
Max. Zuggewicht	80 kg
Gewicht	4,5 kg
Artikelnummer	BRMUL/5035

## 9. Gewährleistung

### 9.1 Gewährleistungsdauer

Die Gewährleistung für dieses Produkt beträgt **24 Monate ab dem Kauf**. Bitte bewahren Sie die Verkaufsunterlagen mit Datum auf.

Um Ihre Gewährleistungsansprüche geltend zu machen, setzen Sie sich mit ihrem Fachhändler in Verbindung, der alle weiteren notwendigen Maßnahmen für Sie einleiten wird.

### 9.2 Einschränkungen der Gewährleistung

Diese Gewährleistung beinhaltet nicht Schäden, die durch Nachlässigkeit, fehlerhaftem und unsachgemäßem Gebrauch oder durch Nutzung nicht originaler Teile entstanden sind oder durch falsche Behandlung, weil diese Gebrauchsanweisung nicht beachtet worden ist. Ausgeschlossen sind auch Schäden, die durch einen Unfall entstanden sind.

Ein Gewährleistungsanspruch entfällt auch dann, wenn im Formular für die Gewährleistung der Name und der Stempel des Fachhändlers von dem Sie die Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ erhalten haben, nicht vorhanden ist oder falls Sie das Formular für die Gewährleistung nicht vorlegen können.

### 9.3 Formular für Gewährleistungsansprüche

Produkt Modell Nummer:	<b>Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“</b>
Name, Vorname:	
Straße und Hausnummer:	
Stadt:	
PLZ:	
Telefonnummer:	
E-Mail Adresse:	
Kaufdatum:	
Fachhändler:	

## 10. Identifizierung

### 10.1 Ausgabe des Dokuments

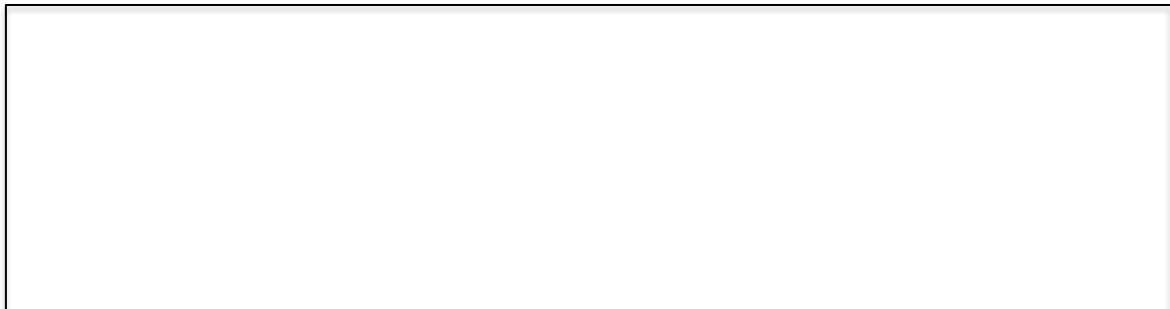
Gebrauchsanweisung Fahrradabbindung „follow-me Multiroller“ - Änderungsstand I; Ausgabe  
01.2024

### 10.2 Name und Adresse des Herstellers, ausliefernder Fachhändler

**Hersteller:**

RehaNorm GmbH & Co. KG,  
Am Ockenheimer Graben 50,  
55411 Bingen  
Deutschland  
Telefon +49 6721 906 0,  
Telefax +49 67 21 906 66,  
E-Mail: [info@rehanorm.de](mailto:info@rehanorm.de),  
[www.rehanorm.de](http://www.rehanorm.de)

Dieses Produkt wurde von folgendem Fachhändler ausgeliefert:

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the name and address of the dealer who delivered the product.