

ISO-Base und ISO-Turn

für Carrot



REHANORM



FOLLOW US ON



FOLLOW US ON

Wie sichere ich mein Kind im Auto am besten?

Diese Frage stellen sich viele Eltern. Ein stabiler, normgetesteter Autosicherheits-sitz, der auch viel Seitenhalt gibt, ist das Eine. Aber die Rückhaltekraft bei einem Unfall wird durch ISOFIX deutlich erhöht.

Was ist ISOFIX?

ISOFIX ist ein internationaler Standard, um Autosicherheits-sitze fest mit dem Fahrzeug zu verbinden. Von Seiten des Autosicherheits-sitzes kommen Stahlhaken, die am Fahrzeug-Sitz in genormte Stahlbügel einklinken. Viele Automobilhersteller liefern diese ISOFIX-Verbindung seit Jahren ohne Aufpreis. Bei Fahrzeugen, die noch nicht damit ausgestattet sind, kann häufig entsprechend nachgerüstet werden, weil die ISOFIX-Verbindung schon eingebaut ist. Crashtests haben bewiesen, dass die Rückhaltewirkung durch ISOFIX erheblich verbessert wird.

RehaNorm bietet wahlweise zwei ISOFIX-Lösungen für den Autosicherheits-sitz Carrot an:

- **ISO-Base** zur reinen Verbindung zwischen Autosicherheits-sitz und Fahrzeug oder
- **ISO-Turn**, der darüber hinaus einen Drehteller hat.

Beide sind für Jugendliche und Erwachsene bis 50 kg Körpergewicht ausgelegt und getestet.

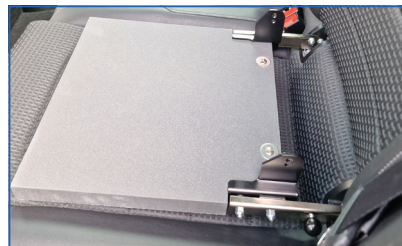
Daten

ISO-Base: LxBxH: 41,7x30,5x8,2 cm, 1kg
ISO-Turn: LxBxH: 50,5x40,0x48,0 cm, 8kg
Stützfuß: 34cm - 40 cm
Stützfuß-Verlängerung: 36cm - 55cm

ISO-Turn kann für linke oder rechte Position montiert werden. Bitte bei Bestellung angeben.

ISO-Base

verbindet die internen Stahlrahmen des Autosicherheits-sitzes mit den ISOFIX-Bügel am Fahrzeug. Die graue Platte, wie im Bild zu sehen, dient zum Ausgleich der Muldung im Sitz des Fahrzeugs.



ISO-Turn

ermöglicht es, den Carrot und den Benutzer um 90 oder 105 Grad zu drehen. Dies ist speziell dann sinnvoll, wenn die Größe und das Gewicht es schwer machen, den Passagier in das Auto zu heben. Außer-

dem bleibt die Rückenlehne stufenlos verstellbar, weil der Rücken von einem Bügel gehalten wird. Zusätzliche Stabilität gibt ein Stützfuß, der diesen Drehteller im Fußraum des Fahrzeuges abstützt.

